

平成26年度 県予算編成
及び施策の策定に関する

要 望 書

(平成25年7月)

和歌山県町村会

平成26年度 県予算編成 及び施策の策定に関する要望

平素は、県内町村の自治振興の発展につきまして、格別のご高配とご指導を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、町村においては、過疎化・少子高齢化社会への対応や防災・減災対策、社会基盤の整備等々、解決すべき課題が山積していますが、知恵と工夫を凝らしながら様々な施策を展開しているところです。

このような中で、我々町村は、行政体制の整備や健全で節度ある財政基盤の充実強化に努めておりますが、なお多くの課題に直面しています。

つきましては、平成26年度の予算編成及び施策の策定における重点要望項目等を取りまとめましたので、その実現につきまして、特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

平成25年7月

和歌山県町村会

会長 小出 隆道

目 次

◎ 共通要望事項

- 1 防災・減災対策の推進…………… 2
- 2 農林水産対策の充実…………… 3
- 3 社会福祉対策の充実…………… 4
- 4 生活環境の整備促進及び環境保全対策…………… 5
- 5 国道の整備促進…………… 6

◎ 各郡重点要望事項 …………… 9

◎ 各郡要望事項

【海草郡】

- 1 県道等の整備促進…………… 1 6
- 2 河川等の整備促進…………… 1 6
- 3 光ブロードバンド整備支援について…………… 1 6

【伊都郡】

- 1 県道等の整備促進…………… 1 8
- 2 河川等の整備促進…………… 1 9

【有田郡】

- 1 県道等の整備促進…………… 2 2
- 2 河川等の整備促進…………… 2 3
- 3 港湾等の整備促進…………… 2 4
- 4 湯浅町沿岸地域防災対策の促進…………… 2 5
- 5 湯浅駅前周辺の再開発について…………… 2 5
- 6 生活環境の整備促進…………… 2 5
- 7 重要伝統的建造物群保存地区町並み保存のための
技術的支援・財政的援助…………… 2 6
- 8 小水力発電計画について…………… 2 6
- 9 水道事業の充実強化…………… 2 6

| | | |
|-----|--------------|-----|
| 1 0 | 分娩可能な医療機関の充実 | 2 7 |
|-----|--------------|-----|

【日高郡】

| | | |
|---|-----------------|-----|
| 1 | 県道等の整備促進 | 3 0 |
| 2 | 河川等の整備促進 | 3 1 |
| 3 | 煙樹海岸整備事業の促進について | 3 2 |
| 4 | 由良港の整備促進について | 3 2 |
| 5 | 農林水産対策の充実について | 3 2 |

【西牟婁郡】

| | | |
|---|------------------------|-----|
| 1 | 県道等の整備促進 | 3 4 |
| 2 | 河川等の整備促進 | 3 5 |
| 3 | 海岸環境整備の促進について | 3 7 |
| 4 | 漁港整備事業について | 3 7 |
| 5 | 砂防及び急傾斜地崩壊防止対策について | 3 8 |
| 6 | 公設の情報通信施設の維持管理及び更新時の支援 | 3 8 |

【東牟婁郡】

| | | |
|---|---------------------------------|-----|
| 1 | 県道等の整備促進 | 4 0 |
| 2 | 防災対策について | 4 0 |
| 3 | 台風1 2号により被災した公共土木施設等の復旧 について | 4 2 |

共通要望事項

1 防災・減災対策の推進

南海トラフ巨大地震、東海・東南海・南海の3連動地震や風水害等の自然災害に対し、各地域において充実した防災・減災対策の強化を図るため、次の事項を推進されたい。

1. 緊急防災・減災事業について

平成23年度から平成27年度までの5年間で市町村が実施する緊急防災・減災事業の必要財源を国において確保するよう引き続き要望されたい。

2. 津波対策の促進

津波浸水想定区域内の公共施設については、高台への移転が必要となる。

については、国庫補助化への支援と共に県独自の補助化等も加えた高台移転促進策の充実強化を促進されたい。

【再掲】

3. ため池改修事業の促進

防災上から、老朽化したため池改修事業を促進されたい。

4. わかやま防災力パワーアップ事業の拡充について

(1) 大規模地震の発生に備え、災害対策の拠点となる施設や避難路、資機材などについて、重点的整備が図れるよう同補助金の継続及び支援施策を充実強化されたい。

(2) 住民への情報伝達手段として最も有効な防災行政無線の戸別受信機設置を県補助金（わかやま防災力パワーアップ）の対象事業とされたい。

【再掲】

2 農林水産対策の充実

本県における農林水産業の生産基盤を強化するため、次の事項について配慮されたい。

1. 鳥獣害防止対策の着実な推進

(1) 農業者の負担軽減を図るため、農作物鳥獣害防止対策事業への十分な予算措置を行うとともに、住民への啓発活動等に更なる取り組みを図られたい。また、防護柵設置支援事業にかかる補助対象経費の上限単価を改善し、迅速な交付決定手続きなど円滑な事業実施を促進されたい。

(2) ニホンジカ管理捕獲等の継続

ニホンジカ管理捕獲について、期間を限定して報奨金を増額したことで非常に大きな成果があったため、適正生息数を維持するためにも今後も事業の継続を図られたい。

(3) ニホンザル対策について

ニホンザルの計画的かつ集団単位の捕獲を進めるため、大量捕獲に繋がる新技術の開発普及に努められたい。

2. 野菜花き産地強化事業の継続について

生産力向上と高品質化、低コスト化のための機械等の導入及びパイプハウスの機能を強化するための更新を行い、野菜花きの産地強化を図るため、野菜花き産地強化事業を継続されたい。

3 社会福祉対策の充実

地域住民が安心して生活するためには、福祉サービスの充実が重要であるため、次の事項について配慮されたい。

1. 地域医療対策の推進

医師の地域偏在などにより、中山間・へき地での医師・医療の確保は極めて困難な状況にある。

自治体（公的）病院の意義に鑑み、安定的な医師確保のための措置を講じられたい。

【再掲】

2. 県単独医療費助成制度の堅持と乳幼児医療費対象年齢の引き上げ

福祉医療費の充実を図るため、今後とも恒久的な制度として単独医療費助成制度を堅持されたい。また、乳幼児医療費については、現行の小学校就学前から小学校卒業前までに対象年齢を引き上げ、少子化対策をより充実されたい。

3. 国民健康保険制度の充実強化について

(1) 国民健康保険事業特別会計については、経済情勢等の影響が大きく運営維持を行うことが大変厳しい状況にあるため、県の負担率の引き上げ等により支援策を強化されたい。

(2) 小規模保険者の財政運営は極めて厳しく不安定であるため、都道府県ごとの広域化の推進について配慮されたい。

4. 『このとりサポート事業』の充実について

個人に対する「特定不妊治療費補助金」（上限：15万円）及び「一般不妊治療費補助金」（上限：3万円）の上限額の引き上げを図られたい。

また、医療機関に対する補助制度の周知を図られたい。

4 生活環境の整備促進及び 環境保全対策

住民が住みやすい地域社会をつくるため、生活環境の整備対策を強力に実施する必要があるので、次の事項について配慮されたい。

浄化槽設置整備事業に対する県補助金の継続

浄化槽設置整備事業における新築住宅への浄化槽設置補助金を継続されたい。

5 国道の整備促進

本県の道路整備は全国水準に比べて著しく立ち遅れている状況であり、また、大規模災害に備えた緊急輸送路の確保や観光産業振興等のためには道路整備が喫緊の課題であるため、次の事項について特段の措置を講じられたい。

1. 国道169号

北山村内の未改良区間の早期改良

【再掲】

2. 国道370号

(1) 小畑～動木工区の未改良区間の早期完成

(2) 大角～赤木工区の早期完成

(3) 高畑～松ヶ峯工区の早期完成

3. 国道371号

(1) 高野町～かつらぎ町花園中南間（12.1km）の改良促進

(2) 県道すさみ古座線(串本町古田)～国道371号（串本町高富）を接続するバイパス整備

4. 国道424号

有田川町吉田～彦ヶ瀬間の整備促進

5. 国道425号

(1) 切目川バイパスの事業推進

上洞～田ノ垣内区間のうち、開通した1.3kmを除く残りの区間の事業推進

(2) 印南町川又地内未改良区間の早期整備

6. 国道480号

(1) 有田川町井谷^{いたに}～花園間の狭隘屈曲箇所^{あぜ}の解消及び安諦バイパスの早期完成

(2) 有田川町川口地内未改修区間の早期改修

各郡重点要望事項

海 草 郡

1 光ブロードバンド整備支援について

紀美野町の旧美里町地域では、光ブロードバンドサービスが提供されていません。民間通信事業者がサービスを提供するには、光ブロードバンド設備に補助金が必要であり、町の財政だけでは補助金を賄えないので、県の補助制度の検討をお願いします。

【紀美野町】

伊 都 郡

1 道路の整備促進

1. 県道那賀かつらぎ線の早期完成

【かつらぎ町】

2. 県道和歌山橋本線

丹生橋から九度山駅下までの区間は、車道が狭小なうえに歩道も狭く丹生橋の拡幅を含む抜本的な改良をお願いします。

【九度山町】

2 地域医療対策の推進

医師の地域偏在などにより、中山間・へき地での医師・医療の確保は極めて困難な状況にある。

自治体（公的）病院の意義に鑑み、安定的な医師確保のための措置を講じられたい。

【高野町】

有 田 郡

1 道路の整備促進

1. 県道有田湯浅線

栖原地区～湯浅地区への海岸線を活用したルート変更も含めた整備を検討されたい。

【湯浅町】

2. 湯浅町田地区（出雲）～国道42号間の道路整備への支援

【湯浅町】

3. 県道海南金屋線

有田川町上六川地内～海南市へ隧道による整備計画の推進を図られたい。また、市場バイパスの早期完成を図られたい。

【有田川町】

2 湯浅広港港湾の地震対策の実施

東日本大震災では予想を超えるM9の地震とそれによって起こった大津波等による甚大な被害が発生した。湯浅広港湾については、M8の地震とそれによって起こる津波による震災対策を講じられているが、新たに被害想定を見直し、津波防波堤や海岸堤防の整備計画見直しも含めた総合的な震災対策を強力的に実施されたい。

【広川町】

日 高 郡

1 道路の整備促進

1. 県道御坊由良線

(1) 本ノ脇漁港付近～三尾逢母^{おいぼ}海岸にかけての狭小箇所の改良

と土砂崩落危険箇所の抜本改良

【美浜町】

(2) ^{あ お}阿尾地区～^{た くい}田杭地区間の早期整備促進

【日高町】

2. 県道滝切目停車場線

滝・高野地内における半島振興道路整備事業の早期完成

【みなべ町】

2 由良港の整備促進について

津波被害の軽減や台風による高潮対策としての港湾整備の推進をお願いします。

【由良町】

3 河川等の整備促進

1. 江川の氾濫対策

下流部での排水対策

【日高川町】

4 防災・減災対策について

1. 津波対策の促進

津波浸水想定区域内の公共施設については、高台への移転が必要となる。

については、国庫補助化への支援と共に県独自の補助化等も加えた高台移転促進策の充実強化を促進されたい。

【印南町】

西 牟 婁 郡

1 道路の整備促進

1. 県道白浜温泉線（フラワーライン）

高速道路と白浜温泉街を結ぶ重要なアクセス道路であり、高速道路と同時供用できるようにお願いします。

【白浜町】

2. 県道岩田保呂線

岩田・田熊^{たくま}～白浜町保呂地内の改良促進

【上富田町】

2 防災・減災対策について

1. 津波対策の促進

津波浸水想定区域内の公共施設については、高台への移転が必要となる。

については、国庫補助化への支援と共に県独自の補助化等も加えた高台移転促進策の充実強化を促進されたい。

【すさみ町】

東牟婁郡

1 道路の整備促進

1. 国道169号

北山村内の未改良区間の早期改良

【北山村】

2 防災・減災対策について

1. 急傾斜地（森浦汐入地区）崩壊対策事業の促進

太地町内は急傾斜地が多く降雨時には崖崩れや地滑りが大変心配される状況にありましたが、急傾斜崩壊対策事業が進み、地域住民の不安も解消されつつありますが、未整備区域である今回要望箇所の汐入地区については平成25年度より事業着手（調査・測量）していただいておりますが、引き続き事業の促進を要望します。

【太地町】

2. わかやま防災カパワーアップ事業の拡充について

住民への情報伝達手段として最も有効な防災行政無線の戸別受信機設置を県補助金（わかやま防災カパワーアップ）の対象事業とされたい。

【串本町】

3. 大洪水に対する避難施設整備への県費補助の充実

平成23年9月の紀伊半島豪雨災害のような大洪水に備え、避難路・一時避難場所等の避難施設整備を行えるよう、県費補助の充実を図られたい。

【古座川町】

3 台風12号により被災した公共土木施設等の復旧について

平成23年9月の台風12号により、那智勝浦町内では公共土木施設等に甚大な被害を受けましたが、県当局による迅速な対応により、県道や河川等の復旧工事を行っていただいております。

しかしながら、被災地住民はいまだに大雨が降れば避難を余儀なくされており、高齢化が進む中、大きな負担を負っております。

つきましては、安心・安全の暮らしを取り戻すため、一日も早い県道、河川護岸の復旧をお願いします。

【那智勝浦町】

海 草 郡
要 望 事 項

1 県道等の整備促進

1. 県道岩出野上線の延伸区間の早期完成
2. 県道野上清水線の未改良区間の早期完成
3. 山畑地区農免道路未改良区間の早期完成

2 河川等の整備促進

1. 貴志川・真国川水系河川整備計画の策定及び河川改修計画に基づく河川の早期整備・改修

3 光ブロードバンド整備 支援について

紀美野町の旧美里町地域では、光ブロードバンドサービスが提供されていません。民間通信事業者がサービスを提供するには、光ブロードバンド設備に補助金が必要であり、町の財政だけでは補助金をまかなえないので、県の補助制度の検討をお願いします。

【再掲】

伊 都 郡
要 望 事 項

1 県道等の整備促進

1. 県道花園美里線

花園美里トンネル前後の未改良区間の早期整備

2. 県道那賀かつらぎ線の早期完成

【再掲】

3. 県道和歌山橋本線

丹生橋から九度山駅下までの区間は、車道が狭小なうえに歩道も狭く丹生橋の拡幅を含む抜本的な改良をお願いします。

【再掲】

4. 県道宿九度山線

幅員が狭小で、豪雨時には通行が危険な丹生川沿いの県道にかわって整備途中の町道44号線をバイパス路線として県代行で整備をお願いします。

5. 県道三谷妙寺停車場線

三谷橋の新設・架橋

6. 高野山表参詣道路の早期事業化

現在整備されております紀の川広域左岸農道を起点とし、高野町花坂までの早期事業化を強くお願いします。

7. 集落間を結ぶ防災道路の整備

災害時（国道370号の通行止め・通行不能時など）における各集落間を結ぶ道路整備に対し現行の補助制度では条件が厳しく補助対象とならないケースがあります。

については、防災用道路専用の県補助金の創設もしくは現行補助制度の条件緩和及び補助率のかさ上げをお願いします。

2 河川等の整備促進

1. 桜谷川の改修について

桜谷川と紀の川の合流地点である丁ノ町地区の浸水対策

2. 藤谷川の改修について

藤谷川と紀の川の合流地点である佐野地区の浸水対策

有 田 郡
要 望 事 項

1 県道等の整備促進

1. 県道有田湯浅線

栖原地区～湯浅地区への海岸線を活用したルート変更も含めた整備を検討されたい。

【再掲】

2. 県道海南金屋線

上六川地内～海南市へ隧道による整備計画の推進を図られたい。また、市場バイパスの早期完成を図られたい。

【再掲】

3. 県道野上清水線

楠本～遠井間の早期改良促進

4. 県道美里龍神線

遠井地区内の改修促進及び全区間の調査設計と早期改修への着手

5. 県道吉原湯浅線

吉見地区～奥地区までの未改修区間の早期改修

6. 県道広川川辺線

上津木（落合地区）丹台製材所前の橋梁部分の早期完成

7. 県道井関御坊線

上津木（中村・落合地区）内の未改良箇所^{たんだい}の早期改良

8. 県道境川金屋線

日物川～境川間の早期改良促進

9. 県道御坊湯浅線

山本～西広間（150m）の歩道設置

10. 森林基幹道^{しらま}白馬線

維持補修に係る財源措置の拡充

11. 湯浅町田地区（出雲）～国道42号間の道路整備への支援

【再掲】

2 河川等の整備促進

1. 山田川水系の整備促進

北谷川、山田川、逆川の護岸の全面整備を早期に実施されたい。また、山田川水系の浚渫・除草を実施し、流下能力不足を解消されたい。

2. 広川河川の改修事業促進

未改修地域（名島地区より上流）の早期完成と河川の維持（浚渫・除草）、修繕（漏水・嵩上げ）を引き続き実施し、流下能力不足解消を図られたい。

3. 江上川の改良整備促進

江上川は、豪雨や台風時の高潮により河川が氾濫し、沿線の宅地・農地が浸水し、県道御坊湯浅線が冠水する被害を幾度となく受けています。

流域住民の通行や安全のため、引き続き早期全面改修に向け整備されたい。

4. 有田川河川改良並びに環境整備の促進

有田川の本川、支川の改良については、今後とも支川を含め堤防の強化、河川内の樹木の伐採並びに浚渫、河道整備、環境整備等総合的な事業を強力に推進されたい。

また、台風12号による護岸の危険箇所等の調査及び早期改修を図らりたい。

5. 鳥尾川の改良整備促進

未改良箇所等における護岸の改修及び堆積土の浚渫を早期実施されたい。

6. 西広川水門の遠隔操作化の早期実施

唐尾漁港区域内に設置されている西広川水門の遠隔操作ができるよう事業実施されたい。

7. 北橋耐震化工事の早期完成

3 港湾等の整備促進

1. 湯浅広港港湾の地震対策の実施

東日本大震災では予想を超えるM9の地震とそれによって起こった大津波等による甚大な被害が発生した。湯浅広港湾については、M8の地震とそれによって起こる津波による震災対策を講じられているが、新たに被害想定を見直し、津波防波堤や海岸堤防の整備計画見直しも含めた総合的な震災対策を強力に実施されたい。

【再掲】

2. 大仙堀の整備促進

港湾区域に位置する「大仙堀」について、「重要伝統的建造物群保存地区」と隣接しており、観光の名所となっている。

現在、水路を通じて流入する排水等のため、汚泥等が堆積し、ゴミ等も溜まりやすくなっている状態である。

大仙堀について浚渫作業が急務となっていますので、必要となる援助をお願いしたい。

4 湯浅町沿岸地域防災対策の促進

湯浅町の沿岸地域防災対策として避難港整備および埋立整備の構想を進めているところであります。

現在、田漁港の施設は台風に対応できない状況にあり、漁船が遠方の海南省等へ避難している現状であります。

これら問題を解消すべく湯浅湾に避難港を整備し、埋立部分については地域活性化等も視野に入れた整備を計画しています。

つきましては、計画に必要なアドバイスをはじめ、必要な援助をお願いします。

5 湯浅駅前周辺の再開発について

湯浅町の玄関口である湯浅駅及び周辺は、住民の利便性向上や商店街活性化を図るうえでも早急に開発計画を策定する必要があります。

特に、JR湯浅駅の設備については、バリアフリー化が喫緊の課題であり（ホームの段差、エレベータや多目的トイレの不備等）、地元から改修について強い要望があります。

今後、駅舎を含めた周辺整備にかかる計画策定について、アドバイス及び必要な援助をお願いします。

重ねてJR西日本に対する要望活動につき、湯浅町が協議を進めていくにあたり、県におかれましてもご協力いただけますようお願いいたします。

6 生活環境の整備促進

一般廃棄物の処理は、住民の健康で文化的な生活を保障するために一日足りとも遅滞することができない町村にとって重要な施策の

一つですが、その処理には多額の費用を要しているため、次の事項について、特段の措置を講じられたい。

RDF（ごみ固形燃料化）施設休止に伴う国の補助金返還等の指導・指摘について、解決に向けた支援を願いたい。

7 重要伝統的建造物群保存地区町並み 保存のための技術的・財政的援助

「和歌山県重要伝統的建造物群補助金交付要綱」の規定では、「国庫補助基本額から国庫補助金額を控除した2分の1以内」となっているが、現行では、「国庫補助基本額から国庫補助金額を控除した額の15%かつ上限300万円以内」の補助となっている。

町財政が厳しいなか、町並み保存事業を進めるにあたり、要綱どおりの財政的援助をお願いします。

8 小水力発電計画について

有田川町で構想中の小水力発電計画の実現に向け、県河川課等と協議中であるが、資源エネルギー庁の調査でも最有望地との見解をいただいております。年間100万KW（一般家庭250世帯分）を見込め、時代の要請に合ったものと考えているので、その実現に向けて、特段のご配慮を賜りたい。

9 水道事業の充実強化

近隣都道府県では、県営水道が運営され、各自治体に対し適正な指導がなされている。

水道事業の運営では専門的な技術が必要とされるので和歌山県においても各自治体へ支援を行えるよう専門部署を設置されたい。

10 分娩可能な医療機関の充実

現在、有田地方で分娩可能な医療機関が2ヶ所ありますが、うち有田市民病院が医師の減少のため、分娩予約が出来なくなっています。

つきましては、医師の派遣を含め、分娩可能な産科医療機関の充実にご指導・ご尽力を賜りますようお願いいたします。

郡 高 日
項 事 望 要

1 県道等の整備促進

1. 県道御坊美山線

全体的な整備促進と皆瀬地区の法面保全

2. 県道御坊中津線

(1) 三津ノ川～主要県道に接続する部分の早期整備と大又～三津ノ川間の早期事業化

(2) 下田原～姉子地区間の早期整備

3. 県道御坊湯浅線

衣奈トンネル延長300mを含む未改良区間延長900mの早期整備

4. 県道御坊由良線

(1) 本ノ脇漁港付近～三尾逢母海岸^{おいぼ}にかけての狭小箇所^{おひぼ}の改良と土砂崩落危険箇所^{おひぼ}の抜本改良

【再掲】

(2) 阿尾^{あお}地区～田杭^{たぐい}地区間の早期整備

【再掲】

(3) 白崎海洋公園～小引^{こびき}に至る区間と江ノ駒^{かみや}～神谷^{かみや}の区間の早期整備

5. 県道滝切目停車場線

滝・高野地内における半島振興道路整備事業の早期完成

【再掲】

6. 県道^{げんこ}玄子小松原線

玄子～中津川間の未改良区間の早期整備

7. 県道芳養清川線

清水大橋地区～田辺市上芳養小恒地区（未整備区間約1.8 km）の早期整備

2 河川等の整備促進

1. 切目川の改修

切目川河口～^{はろく}羽六橋までの6.5 km区間の河川改修の促進

2. 切目川ダム建設事業

切目川ダム事業の早期完成

3. ^{にしがわ}西川の改修

(1) 抜本的な改修計画の検討

(2) 河口部（西川と日高川との合流付近）への水門設置

4. ^{ひがしうらがわ}東裏川の改修

河道断面の確保等、東裏川河川基本計画の検討

5. 前田川の改修

河道の狭小・屈曲、堤防決壊の恐れのある箇所^の早期改修

6. ^{どうじめがわ}堂閉川の早期改修

道成寺付近の浸水対策

7. 江川の氾濫対策

下流部での排水対策

【再掲】

8. 河川流失ゴミ対策及び海岸漂着物の回収等について

河川流失ゴミ対策及び海岸漂着物の迅速かつ適切な処理と、これに伴う各種補助事業の適用等による財政支援の検討をお願いします。

3 煙樹海岸整備事業の促進について

浜ノ瀬地区と本ノ脇地区における早急な浸食・高潮・砂利等の流出対策の実施をお願いします。

4 由良港の整備促進について

津波被害の軽減や台風による高潮対策としての港湾整備の推進をお願いします。

【再掲】

5 農林水産対策の充実について

1. 有害鳥獣捕獲の担い手確保について

狩猟免許保持者の高齢化が進む中で、新規の狩猟免許保持者の確保が重要となっている。今後、日高管内において狩猟試験の開催など受験しやすい環境づくりが必要であり、管内での狩猟試験の開催と試験官等講師の育成への支援をお願いします。

西 牟 婁 郡
要 望 事 項

1 県道等の整備促進

1. 県道岩田保呂線

岩田・田熊^{たぐま}～白浜町保呂地内の改良促進

【再掲】

2. 県道田辺白浜線

(1) 上富田町郵便橋～白浜町堅田間の線形不良箇所の早期改良

(2) 白浜駅周辺の整備と県道のバイパス化

3. 県道すさみ古座線

上戸川^{こどがわ}～小河内間^{おかうち}の早期改良

4. 県道上富田すさみ線

江住^{つづら}～防己間及び佐本栗垣内^{おおつき}～大附間の改良

5. 県道日置川大塔線

全線2車線化の早期実現

6. 県道白浜久木線^{ひさぎ}

通行不能区間の早期改修

7. 県道下川上牟婁線

上富田町市ノ瀬・小山～鮎川^{かなやまぐち}・鉛山口地内の早期改良

8. 県道城すさみ線

通行困難箇所及び危険箇所の改良促進と併せた防護柵の設置

9. 県道大附見老津停車場線

通行困難箇所及び危険箇所の改良促進

10. 県道白浜温泉線（フラワーライン）

高速道路と白浜温泉街を結ぶ重要なアクセス道路であり、高速道路と同時供用できるようにお願いします。

【再掲】

11. 県道日置川すさみ線

（旧）日置大橋の撤去をお願いします。

2 河川等の整備促進

1. 富田川

(1) 中地区、栄地区の護岸改修

(2) 岩崎地区（郵便橋右岸上流600mの区間）の低水護岸整備

(3) 市ノ瀬畑山地区（潜水橋左岸下流300mの区間）の低水護岸整備

(4) 生馬地区（林業センター前）の低水護岸整備

(5) 生馬橋下の低水護岸整備

(6) 加茂橋下流～郵便橋の堆積土砂浚渫

2. しやがわ 庄川

護岸改修及び堆積土砂と草木の除去

3. 日置川

(1) 田野井地区の護岸改修

(2) 安居^{あご}地区、ロヶ^{くち}谷^{たに}地区の護岸根固工

(3) 大^{おお}地区の堤防改修

(4) 矢田地区の護岸改修

(5) 久木地区の護岸改修

(6) 宇津木地区の護岸改修

4. 高瀬川

富田川増水時の逆流防止対策及び護岸修繕、堆積土砂と草木の除去

5. 岡川

三宝^{さんぼうじ}寺橋から下流の低水護岸整備及び堆積土砂浚渫

6. 周参見川

原地区、長宇井橋上流200m間において、左岸護岸堤防は、自然石による空石積及び自然護岸で構築されていますが、増水時には構造的にも、決壊する危険性が非常に高いため、早期の護岸整備をお願いします。

7. 生馬川

堆積土砂の浚渫

8. 馬川

堆積土砂の浚渫

3 海岸環境整備の促進について

1. 白浜海岸環境整備事業の促進について

白良浜の整備事業は、昭和56年に着手され、現在、離岸堤、階段護岸、養浜、潜堤等が整備されております。

白浜町のシンボルである白良浜は、本事業の進捗により海水浴客も増加し、シーズンには大変な賑わいを見せております。

しかしながら、近年、海浜砂が黒色化するという問題が顕在化するなど諸課題が明らかになってきたため、「防護・利用・環境」にバランスのとれた計画を再検討され、事業の促進に格段のご配慮をお願いします。

2. 日置海岸高潮対策事業の促進について

日置海岸は太平洋の外海に面しているため、高波が来襲しやすく、越波により背後地にある公共施設や住宅地が浸水して大きな被害が生じるため、平成16年度から事業に着手されております。

景観に配慮して波浪を低減し、越波を防止する人工リーフの整備をさせていただいておりますが、海岸線の延長が長く整備速度が遅いことから、事業費を増額の上、早期完成に格段のご配慮をお願いします。

3. 志原海岸の越波対策について

台風等による背後地への越波対策の早急な改善計画をお願いします。

4 漁港整備事業について

1. 網不知ストックマネジメント事業及び朝来帰ストックマネジメント事業

現施設のほとんどが老朽化しているため、漁業活動に支障を

きたしております。漁業就労環境改善のため、格段のご配慮をお願いいたします。

5 砂防及び急傾斜地崩壊防止対策 について

紀南地方は年間降雨量も多く、また地形も急峻であり、急傾斜地崩壊防止対策は、災害を未然に防止する上で必要不可欠なものであることから、大幅な予算の確保をお願いします。

6 公設の情報通信施設の維持管理 及び更新時の支援

公共事業として設置した情報通信施設の維持管理費に対する補助金制度等の創設と同施設の改修時（耐用年数経過後）の支援策を制定されたい。

東 牟 婁 郡
要 望 事 項

1 県道等の整備促進

1. 県道勝浦港湯川線

那智勝浦町湯川（越瀬）^{こわせ}地区～太地町夏山間^{なつさ}の早期着工

2. 県道梶取崎線

平見地区内の改良促進

3. 県道串本古座川線

古座川町（三尾川）^{みと}～串本町（和深）間の改良促進

4. 那智勝浦町（湯川）～串本町（上田原）間の整備

当区間には、通行不能区間があり、また、迂回路も国道42号線のみであるため、災害時における同路線の役割は重要なことから早期改良整備をお願いします。

2 防災対策について

1. 急傾斜地（森浦汐入地区）崩壊対策事業の促進

太地町内は急傾斜地が多く降雨時には崖崩れや地滑りが大変心配される状況にありましたが、急傾斜崩壊対策事業が進み、地域住民の不安も解消されつつありますが、未整備区域である今回要望箇所^{森浦汐入地区}については平成25年度より事業着手（調査・測量）していただいておりますが、引き続き事業の促進をお願いします。

【再掲】

2. 避難場所及び避難路の確保

(1) 太地町内においては、急傾斜地崩壊対策整備の早期事業を行っていただき、安全対策は着実になされているところではありますが、一方、地震災害時に起こりうる津波に対する避

難路が少なく、高台への早期避難が出来ないことが危惧されます。こういうことから、引き続き急傾斜地崩壊対策事業整備箇所への避難路の整備をお願いします。

(2) 津波避難困難地区への高層県営住宅などの建設について
南海トラフ巨大地震の脅威が高まる中、津波避難困難地区では短時間で避難できる高台もなく、想定する津波の襲来があれば避難することは困難であります。

地元区からも区内への避難施設建設を要望されており、避難ビルとして活用できる県営住宅などの建設をお願いします。

(3) 和歌山県が管理する施設（水産試験場・串本建設部・保健所）を津波避難ビルとして設備等整備をお願いします。

3. 避難場所における急傾斜地整備について

土砂災害の恐れのある避難場所について、避難場所そのものを見直すよう県より指導がありますが、新たな候補用地もないため、優先して急傾斜地崩壊対策事業をお願いします。

4. 避難所の安全対策について補助制度等の創設

土砂災害時の避難所と指定されている避難所の中には、土砂災害警戒区域内にある避難所や区域外ではあるが直ぐ近くにある避難所等もあり、台風時等に避難をさせて本当に安全なのか不安があり、平成24年度において、避難所の安全性の調査を実施したが、その結果、待ち受け擁壁や砂防堰堤、アンカー付き法枠等の対策工事やボーリング調査等多額の経費が必要となります。

避難所の安全対策は必要不可欠であり早急に補助制度等の創設をお願いします。

5. 大洪水に対する避難施設整備への県費補助の充実

平成23年9月の紀伊半島豪雨災害のような大洪水に備え、避難路・一時避難場所等の避難施設整備を行えるよう、県費補

助の充実を図られたい。

【再掲】

6. 備蓄物資の県産品の活用

南海、東南海、東海3地震の連動、また南海トラフ地震発生の可能性が予測されている中、県としても水、食料備蓄を計画的に実施されていると思いますが、被災和歌山県民は県内の地産品で救うことを前提とし、県内で製造を行っている水、食料を優先的に県備蓄物資として採択する取り組みを検討いただきたい。

7. 木造住宅耐震化促進事業について

耐震基準値に満たない木造住宅の耐震化率向上に向けて耐震改修に係る県費補助金の増額をお願いします。

3 台風12号により被災した公共土木施設等の復旧について

平成23年9月の台風12号により、那智勝浦町内では公共土木施設等に甚大な被害を受けましたが、県当局による迅速な対応により、県道や河川等の復旧工事を行っていただいております。

しかしながら、被災地住民はいまだに大雨が降れば避難を余儀なくされており、高齢化が進む中、大きな負担を負っております。

つきましては、安心・安全の暮らしを取り戻すため、一日も早い県道、河川護岸の復旧をお願いします。

【再掲】

